

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

1. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg
c/o. Remo Palm
Weinbergstraße 6a
06905 Bad Schmiedeberg

Tel. 034925 79484 oder 0152 07889990
Fax. 034925 70484
E-Mail: r.palm.msc@online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
Täglich bis zum 23.03.2017 von 19.00 Uhr bis 20.00 Uhr,
ab 24.03.2017 unter 0152 08789990

Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter	Remo Palm	SPA 1037590
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Dieter Köppe	SPA 1054134
Techn. Kommissare (Obmann):	Carl-Ulrich Karsten	SPA 1054178
	Stefan Strauch	SPA1055949
	Christoph Troitzsch	SPA 1031592
Schiedsgericht (Vorsitzender)	Maik Hänsel (Sportkommissar)	SPA 1072992
	Jörg Müller (Sportkommissar)	SPA 1075484
	Alfred Gorny	

Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Exerzierhalle
Straße: Lutherstraße 56
PLZ-Ort: 06886 Lutherstadt Wittenberg
Tel. und Fax: 03491 5056195
Email.: marianne.rehahn@t-online.de

Rallyezentrum und offizieller Aushang eingerichtet

am 24.03.2017 / 17.00 Uhr bis: 24.03.2017 / 22.00 Uhr
am: 25.03.2017 / 06.45 Uhr bis: 25.03.2017 / 22.00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		07.02.2017	
Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld		05.03.2017	24.00 Uhr
Nennungsschluss		18.03.2017	24.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		20.03.2017	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	24.03.2017	17.45 Uhr bis 21.00 Uhr

ADMV-Reg.-Nr.: CS/ 01-B/ 2017
genehmigt am: 6.02.2017

Freiwillige Technische Abnahme	„Autocenter Nussbaumweg“ Nussbaumweg 7-9 06886 Luth. Wittenberg	24.03.2017	18.00 Uhr bis 21.15 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	siehe Art.8	25.03.2017	ab 07.00 Uhr
Beginn der Besichtigung		25.03.2017	07.01 Uhr
Ende der Besichtigung		25.03.2017	11.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyzentrum	25.03.2017	07.00 Uhr bis 09.00 Uhr
Technische Abnahme	„Autocenter Nussbaumweg“ Nussbaumweg 7-9 06886 Luth. Wittenberg	25.03.2017	07.00 Uhr bis 09.00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Rallyzentrum	25.03.2017	11.15 Uhr
Start – 1. Fahrzeug	Rallyzentrum	25.03.2017	11.45 Uhr
Show Start – 1. Fahrzeug	Arsenalplatz	25.03.2017	12.00 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug anschließend Parc Fermé	Rallyzentrum	25.03.2017	ca. 16.30 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyzentrum	25.03.2017	19.30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Rallyzentrum	25.03.2017	20.05 Uhr
Siegerehrung	Rallyzentrum	25.03.2017	20.30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden (siehe RA/CS Art. 4).

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.msc-wittenberg.de

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und die Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: 1. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg
c/o Remo Palm
Straße: Weinbergstraße 6a
PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

ADMV-Reg.-Nr.: CS/ 01-B/ 2017
genehmigt am: 6.02.2017

Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2016: 1996 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen eine Hauptuntersuchungs- (HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 25 begrenzt.

Art. 4.4 Nennfelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 140,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 125,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)
EUR 115,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei über 250 km Anreise Wohnort 1. Fahrer kürzeste Route laut Routenplaner Via Michelin
EUR 160,00	bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 240,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 260,00	bei normalem Nennungsschluss

EUR 25,00	Mannschaftsnennung
-----------	--------------------

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut:	Sparkasse Wittenberg
Kontoinhaber:	MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV
IBAN:	DE20 8055 0101 0000 0095 80
BIC:	NOLADE21WBL
Verwendungszweck:	Histo Rallye / Team ...

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art. 12

ADMV-Reg.-Nr.: CS/ 01-B/ 2017
genehmigt am: 6.02.2017

Art. 5.2 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-RA/CS Art. 13

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-RA/CS Art. 14

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB-RA/CS Art. 15

Art. 6 Startnummern und Werbung

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube
Oberhalb der Startnummern: Medimax

Art. 7. Reifen

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, den 25.03.2017 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte möglich. Die Bordbücher und Abfahrkarten werden am 25.03.2017 ab 07.00 Uhr im Minutenabstand ausgegeben (zwei Teilnehmer pro Minute, Reihenfolge siehe offiziellen Aushang), und zwar im Rallyezentrum für Teilnehmer, die am 24.03.2017 die technische Abnahme absolviert haben bzw. im Auto-Center Nußbaumweg für Teilnehmer, die am 25.03.2017 die technische Abnahme absolvieren. Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben.

Jede Wertungsprüfungs-Strecke darf maximal zweimal abgefahren werden. Das Befahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Das Abfahren der Wertungsprüfungen hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da sie noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Art. 9 Teilnehmer und Dokumentenabnahme

Art. 9.1 Teilnehmer (Auszug; siehe GA/Retro Art. 3)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo, GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2017: Jahrgang 2002 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo, GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) sein. Vor Ort sind Anträge verfügbar.

ADMV-Reg.-Nr.: CS/ 01-B/ 2017
genehmigt am: 6.02.2017

Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein des/der Fahrer
- Versicherungsbestätigung.
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Beifahrern

Art. 9.3 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start

Das Feld der Histo-Rallye startet vor dem Feld der Bestzeit-Rallye.
Vor dem Start wird an der Exerzierhalle ein Startpark für die Histo-Fahrzeuge eingerichtet.

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark

An der Ziel-ZK 4A ist Vorzeit erlaubt.

Nach dem Ziel wird an der Exerzierhalle ein Zielpark für die Histo-Fahrzeuge eingerichtet. Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)

Wertung nach Modus 1 gemäß BA/GLP Art. 8.1

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

ADMV-Reg.-Nr.: CS/ 01-B/ 2017
genehmigt am: 6.02.2017

Art. 11.4 Fahrvorschriften

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

Art. 11.5 Ergebnislisten

Ergebnislisten sind unter der Internet-Adresse www.msc-wittenberg.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: Blaue Westen
Wertungsprüfungsleiter: Grüne Westen
Streckenposten: Orange Westen
Zeitnehmer: Weiße Westen

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassement: 1. bis 3. Platz
Bestes Trabant-Team
Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

Entfällt

Art. 15 Einsprüche

Siehe DMSB-RA/CS Art. 18

ADMV-Reg.-Nr.: CS/ 01-B/ 2017
genehmigt am: 6.02.2017

Anhang 1

Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Das Abstellen von Trailern und Wohnmobilen ist auf dem ehemaligen Betriebsgelände der Firma Scalar in der Dresdner Straße möglich (siehe auch Übersichtsplan unter www.msc-wittenberg.de).

Übernachtungen:

Quartiervermittlungen werden entsprechend den vorhandenen Möglichkeiten über folgende Adressen und Stichwort **Rallye Lutherstadt Wittenberg** vorgenommen.

Bestellungen bitte nur schriftlich an:

Tourist-Information Lutherstadt Wittenberg

Schloßplatz 2
06886 Lutherstadt Wittenberg
Telefon: 03491 - 498610
Fax: 03491 - 49 86 11
info@lutherstadt-wittenberg.de
www.lutherstadt-wittenberg.de

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

ADMV-Reg.-Nr.: CS/ 01-B/ 2017
genehmigt am: 6.02.2017